

**ROZBUDOWA ULICY ANGIELSKIEJ I
FRANCUSKIEJ W GRÓJCU-**
wyciąg z projektu drogowego

*UWAGA: PROJEKT DROGOWY „ROZBUDOWA ULICY ANGIELSKIEJ
I FRANCUSKIEJ W GRÓJCU”- opracowany i zatwierdzony decyzją
ZRID w 2015 r. (projekt w posiadaniu Inwestora)*

Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Grójec w imieniu Miasta i Gminy Grójec, ul.
Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

Funkcja	Imię i Nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Zapaśnik	drogi	MAZ/0016/POOD/10	

Warszawa, luty 2018

Niniejsze opracowanie jest wyciągiem z drogowego projektu wykonawczego pt „Rozbudowa ulicy Angielskiej i Francuskiej w Grójcu”. Wyciąg stworzono na potrzeby wykonania robót budowlanych w 2018 roku i zawiera tylko elementy z projektu, które znajdują się na odcinku przewidywanym do realizacji w 2018 roku. W razie potrzeby uzupełnienia informacji, należy sięgnąć do oryginalnego projektu, znajdującego się w posiadaniu Inwestora.

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne:

Inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Grójec, ul. Piłsudskiego 47, 05-600 Grójec

Obiekt: Ulica Angielska w Grójcu- droga gminna klasy L
Ulica Francuska w Grójcu- droga gminna klasy D

2. Podstawa opracowania

Dane dotyczące podstawy opracowania zawarto w projekcie z 2015 r.

3. Lokalizacja, cel i przedmiot inwestycji – przeznaczenie i program użytkowy obiektu:

Planowana inwestycja znajduje się w województwie mazowieckim, powiecie grójeckim, gminie Grójec w miejscowości Grójec.

W 2018 r. planuje się wykonać roboty drogowe od pik 0+363 do pik 0+407, tj do granicy pasa drogowego drogi krajowej nr 50. Kanalizacja deszczowa wykonana zostanie także w pasie drogowym drogi krajowej- przeciskiem pod drogą krajową oraz po południowej stronie DK 50- włączenie w istniejącą komorę kanalizacyjną.

Lokalizację pokazano rys. Plan orientacyjny.

Roboty przewidziane do wykonania w 2018 r. zlokalizowane są na działkach:

Gmina 140605_4- Grójec- Miasto:

Obręb Grójec: 3148/2, 77 (77/2, 77/1), 81/1, 79/13, 82/3 (82/5, 82/6, 82/4), 79/11, 82/2, 84, 86, 81/2, 3139/1

W nawiasach podano numery działek po podziale wynikającym z realizacji przedmiotowej inwestycji. Numery działek pogrubione będą stanowiły pas drogowy- wyszczególniono zarówno działki w projektowanym pasie drogowym dróg gminnych jak i w pasie drogowym drogi krajowej nr 50, dla których GDDKiA udzieliła prawa do dysponowania gruntem na potrzeby wykonania robót budowlanych.

Na mocy planu podziału nieruchomości , w trybie art.12.1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. 2013, poz.687) „O szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w

zakresie dróg publicznych” wydzielony zostanie teren przeznaczony pod realizację inwestycji drogowej oraz działki prywatne zostaną przejęte na własność Inwestora.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją posiada obowiązujący Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego, jednak jest to obszar jeszcze niezbyt intensywnie zabudowany. Pasy drogowe ulic wyznaczonych w MPZP nie są uregulowane.

Ulice Angielska i Francuska są drogami gminnymi. Nazwy ulic zostały nadane w 2014 r. Wcześniej drogi te posiadały wspólną nazwę- ul. Worowska.

Na odcinku przewidzianym do realizacji w 2018 r. po zachodniej stronie pasa drogowego prowadzona jest działalność gospodarcza- salon sprzedaży maszyn rolniczych. Po wschodniej stronie pasa drogowego są tereny użytkowane rolniczo.

Drogi objęte opracowaniem mają nawierzchnię z tłucznia o różnej szerokości. Pas drogowy nie jest uregulowany. Drogi nie posiadają odwodnienia, woda odpływa na położone niżej działki. W pasie drogowym znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- kanalizacja sanitarna

5. Skład dokumentacji projektowej

W skład dokumentacji wykonawczej przygotowanej na potrzeby wykonania robót przewidywanych na 2018 r. wchodzi projekty:

- niniejszy wyciąg z projektu drogowego
- projekt budowy kanalizacji deszczowej
- projekt przebudowy sieci elektrycznej
- projekt przebudowy sieci teletechnicznej
- projekt stałej organizacji ruchu

6. Stan projektowany- plan sytuacyjny

Na rysunku Plan tyczenia wskazano punkty, pozwalające na wytyczenie osi jezdni. Na odcinku podlegającym wykonaniu w 2018 r., jezdnia biegnie prostoliniowo do istniejącego skrzyżowania z drogą krajową nr 50. Skrzyżowanie z drogą krajową nr 50 nie podlega przebudowie. W pasie drogowym drogi krajowej zostanie wykonany przecisk kanału deszczowego, w celu włączenia projektowanej kanalizacji do istniejącej komory kanalizacyjnej w drugiej części ul. Worowskiej.

Ulica Francuska jest wg MPZP ulicą gminną klasy D. Ulica Angielska jest ulicą gminną klasy L. Przyjęto prędkość projektową $V=30$ km/h.

Szerokość jezdni ulicy wynosi :

- zmiennie od 6,45 m w pik 0+363 do 6,0 m w pik 0+368
- 6,0 m od pik. 0+368 do istniejącego włączenia do DK 50.

W ramach projektu zostanie wykonany jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m.

Utwardzony teren przed salonem sprzedaży maszyn rolniczych co do zasady nie będzie podlegał przebudowie. Jednak w związku z budową ulicy i zapewnieniem jej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych przewiduje się regulację wysokościową istniejącego krawężnika oraz regulację wysokościową kostki betonowej na szerokości ok 1,0 m od krawężnika.

7. Rozwiązanie wysokościowe

Ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu, uwzględniające sieci uzbrojenia terenu, jak sieć gazowa, wodociągowa i kanalizacji sanitarnej, projektowane rozwiązanie wysokościowe nawiązuje do stanu istniejącego.

Na odcinku podlegającym wykonaniu w 2018 r. niweleta jezdni prowadzona jest ok 10-15 cm powyżej stanu istniejącego. Wynika to z potrzeby pozostawienia bez przebudowy zagospodarowania terenu działki 79/13. W celu powiązania wysokościowego projektowanej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego z istniejącą nawierzchnią tłuczniową należy wykonać odcinek przejściowy z destruktu lub tłucznia.

Jezdnię zaprojektowano z pochyleniem daszkowym 2%.

Zaprojektowano chodnik po wschodniej stronie pasa drogowego o pochyleniu 2% w kierunku jezdni.

8. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto na obciążenie 115 kN dla kategorii ruchu KR2.

Badania geotechniczne wykazały, że podłoże posiada grupę nośności G3. W podłożu występują grunty gliniaste.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni:

- jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego- 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego- 8 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie- 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku- 10 cm

- zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej- 8 cm
- podsyпка cem-piask. 1:3 - 3 cm
- podbudowa z betonu C 8/10 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku- 10 cm

- chodników:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej- 8 cm
- podsyпка cem-piask. 1:3 - 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=2,5-5,0$ MPa 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku- 10 cm

Grunt pochodzący z wykopu w większości nie będzie nadawał się do wykorzystania do wbudowania w nasypy. Przewiduje się jedynie, że dobre parametry będzie miał grunt pochodzący spod istniejącej nawierzchni tłuczniowej lub stanowiący obsypkę istniejących sieci podziemnych.

9. Kanalizacja deszczowa

Odwodnienie drogi będzie odbywało się do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębny tom opracowania.

10. Kolidacja z siecią elektroenergetyczną

Projekt usunięcia kolidacji z istniejącą naziemną siecią elektroenergetyczną stanowi odrębny tom opracowania.

11. Kolidacja z siecią teletechniczną

Projekt usunięcia kolidacji z istniejącą siecią teletechniczną NETIA S.A. stanowi odrębny tom opracowania.

12. Przebudowa kolidacji z siecią wodociągową i kanalizacją sanitarną

W obszarze objętym inwestycją występują czynna sieć wodociągowa i czynna kanalizacja sanitarna.

W ramach inwestycji, co do zasady, nie przewiduje się przebudowy tych sieci, jednak:

- należy sprawdzić czy przejścia wodociągów i przyłączy pod planowanym terenem utwardzonym (jezdnia i zjazdy) są zabezpieczone rurami osłonowymi: jeśli nie, należy zastosować rury osłonowe wyprowadzone min. 0,5 m poza teren utwardzony
- wszystkie obudowy nawiertek i zasuw odcinających kolidujących z planowaną inwestycją zabezpieczyć skrzynkami żeliwnymi wyprowadzonymi do poziomu terenu
- studzienki kanalizacji kolidujące z planowanym terenem utwardzonym wyprowadzić do wysokości terenu
- w przypadku braku pierścieni odciążających na studniach kanalizacyjnych należy je zastosować

13. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębny tom opracowania.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA